EL ECONOMISTA (ED.LUNES) ECONOMIA REAL 16/07/12
MADRID

Prensa: Semanal (Lunes)
Tirada: Sin datos OJD
Difusión: Sin datos OJD

Cód: 59995514

Página: 24

Sección: REGIONAL Valor: 2.514,00 € Área (cm2): 230,3 Ocupación: 25,66 % Documento: 1/1 Autor: elEconomista Madrid Núm. Lectores: 0

Madrid, la ciudad con el transporte urbano más caro de España

La Organización de Consumidores y Usuarios denuncia la última subida del 11%

elEconomista MADRID.

Madrid tiene desde el pasado 1 de enero el sistema de transportes más caro de España en términos reales, sólo superado por la ciudad de Tenerife.

Por mucho que se empeñe el consejero de Transportes y la Comunidad de Madrid en que tenemos el transporte más barato de Europa la realidad dice lo contrario. No sólo es el más caro de España, sino que tampoco es el más barato de Europa. Ejemplos hay varios, sin ir más lejos en la misma Península Ibérica, en Lisboa, podemos realizar 10 viajes (semi integrados) por 7,90 euros. Muy proximo al precio de Madrid, en Milán (ciudad con indudable mayor poder adquisitivo) podemos adquirir un 10 viajes por 9,20 euros.

Y la puntilla la ha puesto otra nueva subida de tarifas el pasado mes de abril. Según reveló un análisis de la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU), la capital se ha convertido en la ciudad con las tarifas de transporte urbano más elevadas de España. Con el *tarifazo*, el metro que la presidenta regional, Esperanza Aguirre, sigue defendiendo como "el más barato del mundo", "alcanza el dudoso honor de ser la ciudad de España con las tarifas de transporte urbano más elevadas", concluye la OCU.

La organización ha calculado el impacto que la subida tiene sobre los diferentes tipos de usuarios del transporte. Los más afectados son quienes lo utilizan de forma irregular (unos 30 viajes al mes), que suelen moverse utilizando el metrobus, el bono de 10 viajes. La subida del 29 por ciento que ha experimentado, de 9,3 a 12 euros, le supondrá un gasto de 89 euros anuales más.

En cuanto a quién hace un uso más frecuente pero no diario del transporte urbano (unos 50 viajes al mes), hasta ahora acostumbrado al metrobus, le conviene pasar al bono mensual, con un aumento en su presupuesto anual de 53 euros.

Quienes siempre han comprado el bono mensual y seguirán haciéndolo por el "uso intensivo" que hacen del transporte urbano, pagarán 41 euros más por año.

También la nueva tarifa que se aplicará al billete sencillo (10 céntimos más por cada parada a partir de la sexta) supone un aumento del gasto para "la mayoría de los usuarios que viajan con este billete", de hasta el 25 por ciento. Y en cuanto al suplemento de cinco euros para llegar hasta el aeropuerto, la OCU asegura que se trata de un "guiño a los taxistas".

Las preocupaciones de la organización van más allá del aumento de gasto, y se preguntan si "marcará el camino esta espectacular subida para otras ciudades y otros servicios públicos". "¿Provocarán estas medidas que algunos madrileños abandonen el transporte público y se desplacen en su vehículo particular?", concluye el análisis.

360
EUROS
En una familia de cuatro miembros, la subida implica un aumento del gasto de hasta 360 euros al año.